



## **Les Voiles de Saint-Tropez – samedi 28 septembre, dimanche 6 octobre 2024**

**Lundi 30 septembre 2024**

### **La rentrée des classes pour les Modernes et les Maxis**

**Du vent, enfin ! Après des conditions très light au départ pour les Modernes, un vent mieux établi du côté de Pampelonne pour les Maxis et qui a connu des hauts et des bas tout au long de l'après-midi... Il fallait être patient et concentré pour tirer son épingle du jeu aujourd'hui sur des régates très ouvertes qui ont permis à tous de concourir dans leur catégorie pour cette première journée des Voiles de Saint-Tropez.**

#### **Patience**

Dans les livres, le zéphyr qui accompagnait les concurrents à la sortie du port ce matin devait se faire absorber par le thermique venant du large, promesse d'un bon médium pour une tonique mise en jambes. Mais qui dit thermique, suppose soleil et sous un ciel voilé en matinée, il fallut faire preuve de beaucoup de patience pour lancer la meute des Modernes !

C'est finalement à 12 h 40 que le coup de canon des IRC B pouvait retentir. Et dans un peu moins de 5 nœuds mal établis, il fallait partir lancé ce que fit magnifiquement *Blue Carbon*. Le TP 52 espagnol, brûlait la politesse à toute la flotte en bâbord amures mais se faisait rattraper par *Nanoq*, le TP 52 barré par le roi Frederik du Danemark avant la bouée de la Moute.

Pas toujours facile de distinguer dans ces conditions les voiliers en course de ceux attendant leur départ dans les plus petites classes ! Bon an mal an, chaque catégorie prenait le chemin de la ligne par le travers de la tour du Portalet et à 13 h10, les quatre départs étaient lancés sur des parcours côtier. 19 milles pour les plus grands bateaux, 15 milles pour les IRC C, D et E. L'histoire pouvait prendre un certain temps...

#### **Impatience**

En baie de Pampelonne sur le coup de midi, le vent était beaucoup mieux établi qu'au cœur du golfe de Saint-Tropez pour une première banane très spectaculaire chez les

Maxis A. L'impatience, c'est celle de *Black Jack 100*, un peu trop pressé à la bouée au vent. Lancé bâbord amures, le plus gros rating IRC des Maxis se voyait contraint d'abattre en grand pour laisser passer la meute des tribords dans un match très disputé en tête. Chaud !

Pendant que les classes A et B s'expliquaient sur ces parcours très ramassés, les plus petits des Maxis (classes C et D) s'élançaient sur un côtier direction Cavalaire. Deux classes disputées où l'on trouve de nombreux anciens vainqueurs des Voiles.

Disparité au programme avec les 25 tonnes de *Stella Maris*, tenant du titre en Maxi D, contre les 16 d'un *Bambo* qui mesure la même taille ! Un monde sépare ces deux-là que la jauge IRC permet de faire courir sur la même ligne de départ. De même que cette jauge intègre aux côtés des modèles récents, des Maxis vintage à l'image des Swan 65, parfois redoutable. C'est d'ailleurs l'un d'eux, baptisé *Six Jaguar*, qui l'emporte dans la course au Trophée BRIG aujourd'hui. Précision importante : ce Swan 65 est l'un des quatre grées en sloop sur les 41 de cette série légendaire qui fit les beaux jours en version ketch de la Whitbread (victoire de *Sayula II* en 1973) et plus récemment de l'Ocean globe Race.

### **Regroupement à la Moutte, dénouement au Portalet**

C'est un peu après 15 heures que les premiers TP 52 pointaient leur étrave dans la baie pour couper la ligne à la tour du Portalet. Le premier Moderne en réel était bel et bien *Nanoq*, tenant du titre mais il laisse de loin la première place en compensé au Club Swan 42 *Dralion*. Belle entrée en matière également pour le tout nouveau *Daguet 5*. Ce plan Carkeek, propriété de Frédéric Puzin et construit en Angleterre chez Carington, dispute aux Voiles sa toute première régates. Clairement dans le match, il termine troisième en réel au milieu des TP 52 à qui il doit néanmoins du temps...

Dans un vent qui a toujours peiné à s'établir aujourd'hui, la prime allait généralement aux bateaux les plus légers. Il fallait être devant mais savoir aussi regarder dans ses rétroviseurs lorsqu'en début d'après-midi, à l'arrivée sur la Moutte, une panne de ventilateur entraîna un beau regroupement de la flotte pour le plus grand plaisir des photographes. En IRC C pour le Trophée BMW, c'est à *Meerblick*, l'un des quatre Cape 31 engagés, qui s'extirpait le premier et s'impose au Portalet. En IRC D (Trophée Suzuki Marine), la première place revient *Expresso*. Belle manche également pour le mythique *Pride* qui gagne en IRC E.

Chez les Maxis, *Jolt*, le Mini maxi de 72 pieds tenant du titre sous son ancien nom *Cannonball*, s'impose en catégorie A sur la première banane, suivi de *Jethou* de sir Peter Ogden. Le tenant du titre *Lyra* en Maxi B est au rendez-vous et met tout le monde d'accord, mais il trouve pas loin dans son tableau *Kallima*, du belge de Paul

Berger mené par Vincent Fertin. A noter que ce Swan 82 FD mené par un équipage composé de moins de 70% de ce que lui autorise son certificat IRC bénéficie d'une bonification de rating de 6 millièmes (18 secondes par heure de course). Une dérogation à la jauge IRC autorisée par l'IMA (International Maxi Association), très intéressante dans les petits airs d'aujourd'hui.

Un dernier mot sur la classe des Maxi C : *Wallyño*, mené par Benoit de Froidmont, l'emporte, ce qui porte à quatre les victoires de tenants du titre aujourd'hui !

### **Le jour d'après ...**

Demain, bis repetita pour le menu météo et les timings de départ : 11 h pour les Modernes au Portalet et 12 h pour les Maxi à Pampelonne. A noter également l'entrée en scène des Classiques à 12 heures au Portalet.

Et d'ici là, à partir de 18h30, c'est le groupe Pashgang qui se chargera de l'ambiance musicale sur le village alors que sur le port, se produisent les Phacochères...

### **Zoom :**

#### **Bénis des dieux**

Comme le veut la tradition aux Voiles de Saint-Tropez, le père Gouarin a prononcé une bénédiction ce matin à 9 heures. Du balcon de l'hôtel Sube, il a demandé la bienveillance pour les bateaux et les équipages des Voiles : « *une expérience et une richesse !* » a promis le curé de Saint-Tropez.

#### **Silence on tourne !**

Pendant que les Modernes patientaient sous aperçu à 11 heures, l'équipe du film *Comme des riches* réalisé par Amin Harfouch avec notamment Philippe Katerine à l'affiche, avait investi le salon Lounge du Village des Voiles de Saint-Tropez. Une terrasse idéale avec en arrière plans les matures des 12 m JI et des Classiques pour le tournage de plusieurs plans de cette comédie française avec ce matin, l'actrice Frédérique Bel devant la caméra.

#### **Les Tofinou auront leur classement**

Douze Tofinou (dont neuf 950) sont inscrits aux Voiles de Saint-Tropez en catégorie Moderne. Disputant leur départs avec la flotte des IRC E, ces voiliers modernes au look classique disposeront finalement de leur classement dédié.

#### **Galma**

Amarré dans le vieux port à côté de ses aînés, le tout dernier Wally 110 baptisé *Galma* est l'une des attractions pour les visiteurs des Voiles et observateurs de la flotte des Maxis. Le plan Judel Vrolijk de 33,42 mètres qui vient d'être mis à l'eau et

ne dispose pas encore de son certificat IRC a accompagné jusqu'à la ligne les autres Maxis avec Luca Bassani à la barre, mais n'a pas concourru.

**PROGRAMME des VOILES DE SAINT-TROPEZ 2024** (le détail du programme à terre est en ligne sur le site des Voiles)

**Samedi 28 septembre** : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres

**Dimanche 29 septembre** : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres. Arrivée de la coupe d'Automne du YCF (Cannes Saint-Tropez)

**Lundi 30 septembre** : régates pour les voiliers Modernes et les Maxis

**Mardi 1 octobre** : régates pour toutes les flottes

**Mercredi 2 octobre** : régates pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques Day Off pour les Maxis, et Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup

**Jeudi 3 octobre** : journée des Défis et Club 55 Paul Watson Cup pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, régates des centenaires Trophée YC Gstaad, régates pour les Maxis

**Vendredi 4 octobre** : régates pour toutes les flottes,

**Samedi 5 octobre** : régates pour toutes les flottes. Remise des Prix pour les Maxis

**Dimanche 6 octobre** : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques

### **Partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

[ROLEX](#)

[BMW](#)

[NORTH SAILS](#)

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[LA MER](#)

[EKLE HOME](#)

### **Fournisseurs Officiels des Voiles de Saint-Tropez**

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR](#)

DOMAINE BERTAUD BELIEU

**Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez**

VILLE DE SAINT-TROPEZ

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

YACHT CLUB DE FRANCE

INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION

ESPRIT VILLAGE DES COMMERCANTS

**Organisation :**

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Moyens sur l'eau : Gilles Doyen

Communication et attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr) ; [www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

Facebook : [Les Voiles de Saint-Tropez officiel](#)

X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](#)

Instagram : [Les Voiles de Saint-Tropez](#)

**Relations Presse :**

Maguelonne Turcat

**Photos :**

Gilles Martin-Raget

