



## **Les Voiles de Saint-Tropez – samedi 28 septembre, dimanche 6 octobre 2024**

**Jeudi 3 octobre 2024**

### **Des centenaires et des centièmes**

**Et si tout cela n'était qu'un jeu ?! Aux Voiles de Saint-Tropez, le jeudi est la journée traditionnellement dédiée aux Défis, un clin d'œil ludique à la naissance de Nioulargue et une belle façon de mesurer le chemin parcouru depuis. Le temps qui passe, il en était également question aujourd'hui avec le Trophée des Centenaires qui opposait 19 fringants classiques lancés dans une course poursuite avec des départs décalés en fonction du potentiel de vitesse de chacun. Sans oublier les Maxis partis en baie de Pampelonne, frais et dispos après leur day off d'hier. Une journée synonyme d'éclectisme, passée sous le soleil et dans une ambiance bon enfant.**

#### **Des Défis qui font sens**

Après la Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup, le match disputé hier entre *My Song* et *Balthasar*, c'était aujourd'hui le tour de *Belle Aventure* et *Il Moro di Venezia I* de croiser amicalement le fer pour la Club 55 Paul Watson Cup. « Ces Défis au nom de Paul Watson, ce n'est pas un hommage, c'est pour aider le président de Sea Shepherd explique Patrice de Colmont, fondateur de la Nioulargue et patron du Club 55. Paul Watson, c'est l'étincelle qui fait surgir une question de société plus générale. Lorsqu'on commence à vouloir mettre en prison les gens qui défendent la nature, c'est que ça va très mal... » Dans le même esprit, une vente aux enchères publique d'objets de marine sera organisée au chantier CNB Villanova vendredi à partir de 19 heures au bénéfice de Watson.

En attendant, c'est le match entre deux grands classiques, l'immaculé *Il Moro di Venezia I*, plan Frers de 20 mètres et *Belle Aventure*, le plan Fife de 25 mètres qui ouvrait le bal à 12 h15, devant la tour du Portalet. Un croisement de générations comme on les aime aux Voiles de Saint-Tropez entre le premier maxi de Raul Gardini qui date de 1976 et le ketch Marconi presque centenaire puisqu'il date de 1929 ! Et peu

importe si le premier a fait valoir son potentiel de vitesse bien supérieur au second, c'était le plaisir d'être ensemble sur l'eau que l'on célébrait aujourd'hui à Saint-Tropez !

Une vingtaine d'autres équipages ne s'y étaient pas trompés puisqu'en marge de la Club 55 Paul Watson Cup, onze Défis avaient été déclarés par des concurrents comme l'encourage la tradition des Voiles. Ils mêlaient parfois Modernes et Classiques avec par exemple *Notre Méditerranée*, le JP 54 de Jean-Pierre Dick opposé au côté Bermudien *Eugenia V* de 1968 ou redonnaient vie à de vieilles rivalités comme celle de *Serenade* et *Oiseau de feu*, nés tous deux juste avant guerre et premiers sur la ligne ce midi.

### **Des centenaires en grande forme**

La treizième édition du Gstaad Centenary Trophy rassemblait 19 yachts de tradition construits avant 1925 sur un format de course poursuite où chaque bateau part en décalé en fonction de son rating, établi selon les règles du Comité International de Méditerranée.

C'est l'invité *Dainty*, du haut de ses 8 mètres, qui ouvrait la voie et déclenchait le top un peu avant 13 heures. A chacun ensuite de régler son chronomètre pour être dans le bon timing de l'appel VHF du comité de course. Si certains n'étaient pas très attentifs au sablier, d'autres prenaient l'affaire très au sérieux, à l'image d' *Oriole* que l'équipage espagnol avait paré d'une nouvelle grand-voile plus rigide ce matin, anticipant des vents faibles qui s'installaient tout de même à une douzaine de noeuds en début d'après-midi. Les quatre P Class reprenaient comme à la parade leur explication débutée mardi et à l'avantage jusqu'ici d'*Olympian* qui connaît bien l'épreuve puisqu'il est le seul triple vainqueur du Centenary Trophy (2014, 2019 et 2021). Tacticienne à bord, Cécile Poujol avouait quand même « *se méfier de Joyant, le plus long et puissant des P Class, qui devrait se montrer de plus en plus performant* ». Restauré et relancé cette année, le dernier des P Class est d'ailleurs l'un des tout juste centenaires puisque construit en 1924, tout comme le britannique *Arrow*.

Dans cette course poursuite, était-il préférable d'avoir un grand ou un petit rating ? « *Tout dépend si le vent est stable. Si ça monte, c'est bon pour nous !* » répondait ce matin l'équipage du New York 40 *Rowdy*, affichant l'un des gros ratings de la flotte et s'élançant plus de 30 minutes après *Dainty* sur ce parcours de 9 milles.

A l'arrivée, pas de savant calcul de temps compensé, le premier sur la ligne est bien le vainqueur ! Et c'est finalement *Oriole* qui s'impose, suivi du 10 m *Jl Marga* et du P 14 *Olympian*, au coude à coude avec *Rowdy*.

### **Inversion des rôles chez les Maxis**

Après une journée de repos, les Maxis ont repris le chemin de la baie de Pampelonne

ce matin. Inversion des rôles entre classes A et B d'un côté qui disputent désormais des parcours côtiers et les deux plus petites classes C et D lancés sur des bananes. Le parcours 3 de 25 milles avec plusieurs aller-retours au louvoyage et vent arrière n'était pas pour dépayser les grands Maxi, chauffés par deux jours de bananes...

En Maxi C, *Lady First 3* termine la première banane trois secondes devant *Wallyño* qui l'emporte en compensé et en Maxi D, le Swan 65 *Six Jaquar* continue son parcours sans faute, ne concédant la première place qu'à la seconde banane à *Blue Oyster*. Il est des jours où même les monocoques les plus performants ne peuvent rien contre la météo. Bloqués près d'une heure sans vent à hauteur de Cavalaire pour leur parcours côtier, les grands Maxi des classes A et B peinaient encore à franchir la ligne à 18 heures ce jeudi soir.

## **Zoom**

**Vocations :** En contrepoint du traditionnel défilé des équipages, plus de 200 enfants de 5 à 10 ans des écoles de Saint-Tropez : l'école Saint-Anne, de la maternelle l'Escouleto et de l'école Les Lauriers, ont paradé sur le port de Saint-Tropez. Reconnaissables à leur bob blanc, ils ont pu enrichir leurs connaissances des voiliers classiques et modernes via un quiz concocté par la Société Nautique de Saint-Tropez, avant de souffler au bar des Voiles où les attendait crêpes concoctées par Gourmandise et chocolat chaud !

**Parade :** C'est la parade des équipages ce soir à partir de 18 h 30 sur le vieux port. Dans l'esprit initié par les premières Nioulargue, les équipages déguisés pourront se présenter devant le jury installé sur le podium au pied du grand écran, jury composé de membres de la mairie, de la capitainerie, de la Société Nautique de Saint Tropez et d'Esprit Village commerçants. Une tradition bien suivie par les équipages, dont le gagnant remporte un prix bien arrosé du domaine Bertaud Belieu ! Alors qui succèdera à l'équipage féminin de Moogli, vainqueur l'an passé et plus vrai que nature en personnages de la saga Corto Maltese ?

## **Gilbert Pasqui : Le savoir-faire et la passion en héritage**

**En visite au Voiles de Saint-Tropez aujourd'hui, le charpentier de marine Gilbert Pasqui retrouvait avec émotion dans le vieux port quelques-uns des très nombreux bateaux sur lesquels il a oeuvré.**

Après avoir commencé à l'âge de 13 ans avec son père, charpentier lui même chez Silvestro à Nice, Gilbert s'est installé à son compte au port de la Darse à Villefranche-sur-mer en 1994 avec comme premier chantier la mature de *Zaca A Te Moana*.

« C'était réplique du *Zaca d'Erol Flynn*, un énorme chantier et j'avais besoin de

*longueur pour faire les mâts, c'est pour ça que je me suis installé à la darse »* raconte le charpentier. Gilbert a depuis restauré 89 bateaux parmi lesquels des noms prestigieux comme *Mariska, Haloween, Tuiga*, de nombreux 8 m JI et a également construit trois voiliers modernes sur plans Bouvet-Petit en bois moulé sur lisses jointives, les *Simplex*.

Mais c'est aussi pour son expertise dans les gréements de yachts classiques que Gilbert Pasqui est connu dans le monde entier. Collaborant fréquemment avec Jacques Fauroux pour le dessin et les échantillonnages, il a vu défiler plus de 2000 mètres de mâture sous sa varlope, à l'abri des voutes en pierre du 18ème siècle de son chantier bardé de palissades.

Attachant et bon conteur, Gilbert a des histoires de Nioulargue et de Voiles de Saint Tropez plein les poches, comme ce soir d'octobre où il vit arriver un Zodiac dans le port de Villefranche avec à bord le mât de flèche cassé d'*Avel*. *« Au téléphone, le propriétaire m'a demandé quand il pourrait récupérer son mât. Je lui ai répondu qu'il régaterait le lendemain. On a bossé toute la nuit et le matin, on reposait le mât sur le zodiac direction Saint-Tropez ! »* A 76 ans, toujours habité par sa passion pour les yachts classiques, Gilbert Pasqui forme plusieurs jeunes charpentiers de marine pour prendre sa succession. Un savoir-faire considérable à cultiver, assurément.

**PROGRAMME des VOILES DE SAINT-TROPEZ 2024** (le détail du programme à terre est en ligne sur le site des Voiles)

**Samedi 28 septembre** : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres

**Dimanche 29 septembre** : accueil des Maxis (plus de 18,28m) et des voiliers Classiques et Modernes jusqu'à 18,28 mètres. Arrivée de la coupe d'Automne du YCF (Cannes Saint-Tropez)

**Lundi 30 septembre** : régates pour les voiliers Modernes et les Maxis

**Mardi 1 octobre** : régates pour toutes les flottes

**Mercredi 2 octobre** : régates pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques  
Day Off pour les Maxis, et Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup

**Jeudi 3 octobre** : journée des Défis et Club 55 Paul Watson Cup pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques, régates des centenaires Trophée YC Gstaad, régates pour les Maxis

**Vendredi 4 octobre** : régates pour toutes les flottes,

**Samedi 5 octobre** : régates pour toutes les flottes. Remise des Prix pour les Maxis

**Dimanche 6 octobre** : Remise des Prix pour les voiliers Modernes et les voiliers Classiques

## **Partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

[ROLEX](#)

[BMW](#)

[NORTH SAILS](#)

[WALLY](#)

[SUZUKI MARINE](#)

[BRIG](#)

[MERCANTOUR EVENTS](#)

[BYBLOS](#)

[PEPINIERE DU GOLFE](#)

[LA MER](#)

[EKLE HOME](#)

## **Fournisseurs Officiels des Voiles de Saint-Tropez**

[CHAMPAGNE BARONS DE ROTHSCHILD](#)

[CHATEAU SAINT-MAUR](#)

[DOMAINE BERTAUD BELIEU](#)

## **Partenaires institutionnels des Voiles de Saint-Tropez**

[VILLE DE SAINT-TROPEZ](#)

[PORT DE SAINT-TROPEZ](#)

[LES MARINES DE COGOLIN](#)

[FEDERATION FRANCAISE DE VOILE](#)

[YACHT CLUB DE FRANCE](#)

[INTERNATIONAL MAXI ASSOCIATION](#)

[ESPRIT VILLAGE DES COMMERCANTS](#)

## **Organisation :**

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Pierre Roinson

Principal Race Officer : Georges Korhel

Responsable Régates : Frédérique Fantino

Moyens sur l'eau : Gilles Doyen

Communication et attachée de Direction : Chloé de Brouwer

Rédaction : Pierre-Marie Bourguinat

Sites internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr) ; [www.societe-nautique-saint-tropez.fr](http://www.societe-nautique-saint-tropez.fr)

Facebook : [Les Voiles de Saint-Tropez officiel](#)

X anciennement Twitter : [@VoilesSTOrg](#)

Instagram : [Les Voiles de Saint-Tropez](#)

**Relations Presse :**

Maguelonne Turcat

**Photos :**

Gilles Martin-Raget

