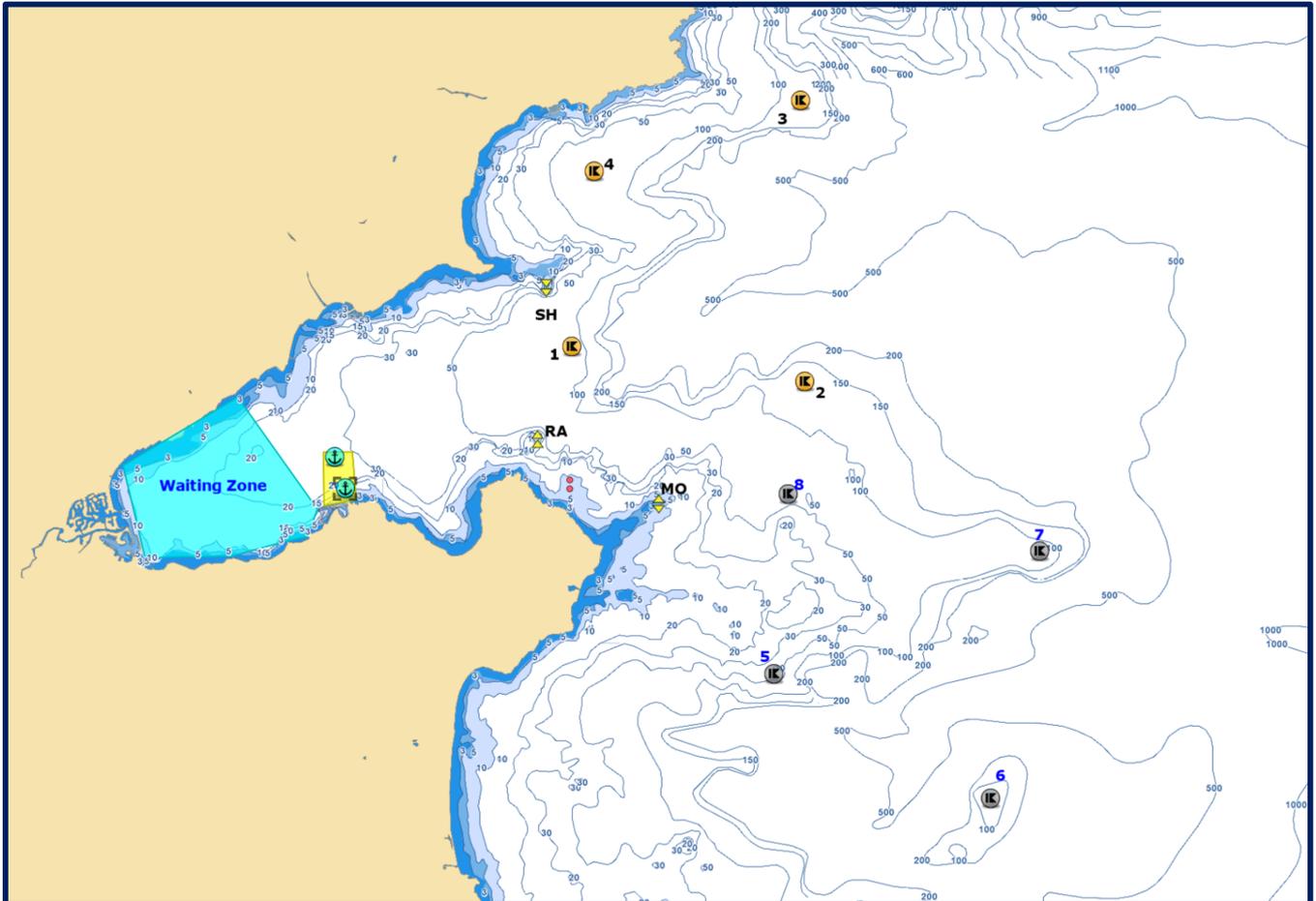


Position des marques de parcours
Position of course marks



LEXIQUE:

TB = Tribord = *Starboard*; **BD** = Bâbord = *Port* ; **D/S** :*Départ/ Starting line* ; **A/F** : *Arrivée/Finishing line*: * Marque à contourner / *Rouinding Mark*

La position des marques est approximative et ne pourra donner lieu à demande de réparation.

The marks position is approximate and will not be ground for redress.

Toutes les marques de parcours sont des bouées gonflables dynamiques ou non.

All the course marks are inflatable buoy dynamics or not.

Définition des marques de parcours
Definition of the course marks

Nom	Couleur	Position	Sonde/Dept h
1	Jaune/ <i>Yellow</i>	N 43°18,01'; E 006°41,42'	100m
2	Jaune/ <i>Yellow</i>	N 43°17,74'; E 006°44,77'	150m
3	Jaune/ <i>Yellow</i>	N 43°20,36'; E 006°44,58'	120m
4	Jaune/ <i>Yellow</i>	N 43°19,79'; E 006°41,73'	80m
5	Blanche/ <i>White</i>	N 43°14,682'; E 006°44,211'	50 m
6	Blanche/ <i>White</i>	N 43°13,416'; E 006°47,205'	100 m
7	Blanche/ <i>White</i>	N 43°15,930'; E 006°47,882'	100 m
8	Blanche/ <i>White</i>	N 43°16,511'; E 006°44,408'	100 m
9	Blanche/ <i>White</i>	N 43°13,802'; E 006°40,878'	20 m
MO	Marque Cardinale Est / <i>East cardinal mark</i> : N43°16,459' ; E006°42,640'		
RA	Marque Cardinale Nord / <i>North cardinal mark</i> N43°17,073' ; E006°40,955'		
SH	Marque Cardinale Sud / <i>South cardinal mark</i> N43°18,616' ; 006°41,075'E		

Rappel / Remember

Les marques cardinales RA, SH et MO doivent être laissées du côté qu'elles indiquent qu'elle soit ou non mentionnées dans la description du parcours.

Cardinal marks RA, SH and MO shall be left on the correct side as whether mentioned in the course description or not.

DEFINITION DES PARCOURS

Bateaux modernes

- Parcours 1 :** (19 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5* BD ; 8* BD ; 5* BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**
- Parcours 2 :** (14.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5* BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**
- Parcours 3 :** (24.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6* BD ; 8* BD ; 6* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 4 :** (16.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 BD ; 6* BD ; 8* BD ; MO BD ; RA BD ; A/F**
- Parcours 5 :** (17.8 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 BD ; 7* BD ; 8* BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 6 :** (13.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 7 :** (22.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6* BD ; 7* BD ; 6* BD ; 7* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 8 :** (17 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6* BD ; 7* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 9 :** (21 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5 BD ; 6* BD ; 5* BD ; 6* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 10 :** (16.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5 BD ; 6* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 11 :** (19.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7* TB ; 5* TB ; 7* TB ; 5 TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 12 :** (15 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7* TB ; 5* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 13 :** (24.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 TB ; 6* TB ; 8* TB ; 6* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 14 :** (16.4 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8 TB ; 6* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 15 :** (22.1 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7 TB ; 6* TB ; 7* TB ; 6* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 16 :** (17.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 7* TB ; 6* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 17 :** (18.9 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5* BD ; 7* BD ; 8* BD ; 5* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 18 :** (14.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 5* BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 19 :** (25.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6* BD ; 7* BD ; 8* BD ; 6* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 20 :** (17.2 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 6* BD ; 7* BD ; 8* BD ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 21 :** (18.6 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8* TB ; 7* TB ; 5* TB ; 8* TB ; 5* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 22 :** (14.5 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 8* TB ; 7* TB ; 5* TB ; MO BD, RA BD ; A/F**
- Parcours 23 :** (12 Nm) **D/S ; RA TB ; MO TB ; 9* BD ; MO* BD, RA BD ; A/F**

DEFINITION DES PARCOURS

Bateaux de tradition

Parcours 1 ; (18,6 Nm)	D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 1* BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 2 ; (11,5 Nm)	D/S ; 1 BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 3 ; (17,7 Nm)	D/S ; 2* BD ; 4* BD ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 4 ; (11,8 Nm)	D/S ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 5 ; (15,7 Nm)	D/S ; SH BD ; 3* BD ; 4* BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 6 ; (11,9 Nm)	D/S ; SH BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 7 ; (18,3 Nm)	D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 2* BD ; 3* BD ; A/F
Parcours 8 ; (13 Nm)	D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 9 ; (14,8 Nm)	D/S ; 1 BD ; 2* BD ; 1* BD ; 2* BD ; 1* BD ; RA BD ; A/F
Parcours 10 ; (9,6 Nm)	D/S ; 1 BD ; 2* BD ; 1* BD ; A/F
Parcours 11 ; (18,2 Nm)	D/S ; 1 TB ; SH BD ; 3* TB ; 1* TB ; 3* TB ; 1 TB ; A/F
Parcours 12 ; (11,(Nm)	D/S ; 1 TB ; SH BD ; 3* TB ; 1* TB ; A/F
Parcours 13 ; (17,8 Nm)	D/S ; SH BD ; 4* TB ; 2* TB ; 4* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F
Parcours 14 ; (11,8 Nm)	D/S ; SH BD ; 4* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F
Parcours 15 ; (18,2 Nm)	D/S ; SH BD ; 3* TB ; 2* TB ; 3* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F
Parcours 16 ; (13,2 Nm)	D/S ; SH BD ; 3* TB ; 2* TB ; RA BD ; A/F
Parcours 17 ; (15,2 Nm)	D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 4* BD ; 1* BD ; 4* BD ; 1* BD ; A/F
Parcours 18 ; (11,7 Nm)	D/S ; 1 BD ; 3* BD ; 4* BD ; 1* BD ; A/F
Parcours 19 ; (19,3 Nm)	D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 4* BD ; 2* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 20 ; (13,2 Nm)	D/S ; RA TB ; 2* BD ; 3* BD ; 4* BD ; SH TB ; A/F
Parcours 21 ; (18,7 Nm)	D/S ; SH BD ; 1 TB ; 4* TB ; 3* TB ; 1* TB ; 3* TB ; 1* TB ; A/F
Parcours 22 ; (12,1 Nm)	D/S ; SH BD ; 1 TB ; 4* TB ; 3* TB ; 1* TB ; A/F