



# Club 55

## Paul Watson

### Maxi Yachts Cup



**Mercredi 2 octobre 2024**

#### **Généralités**

Pour que ceux, "les anciens", qui l'ont connue se souviennent toujours.....

Pour que ceux qui nous rejoignent, "les jeunes", apprennent.....

La Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup, évènement originel de la Nioulargue, qui a précédé les "Voiles de Saint-Tropez" est revenue en 2003, comme en 1981.

#### **Yachts admis**

L'épreuve Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup est ouverte pour la troisième année aux Maxi Yachts. Les critères de participation sont décrits dans le présent document.

Seuls les Yachts, dont le propriétaire est à bord sont admis.

#### **Règle de publicité**

La PUBLICITE ostentatoire, à des fins commerciales, n'est pas admise

#### **Autres règles applicables**

Règles des "Voiles de Saint-Tropez" avec les modifications ci-après :

#### **Inscription**

Les bateaux inscrits cette année sont :

MY SONG (SWAN 80 de 2022) le defender et CAPRICORNO (JUDEL VROLIJK 80 de 2024) le challenger.

#### **Programme de la course**

Mercredi 2 octobre à 12H00, signal d'avertissement au bateau comité, la position du bateau comité sera donné par VHF canal 08

#### **Parcours**

Ligne de départ est matérialisée entre le mât du bateau comité et une bouée dynamique gonflable.

Position de la bouée blanche « CLUB 55 » : 43°13,833N et 006°40,513 E

CLUB 1: D/S ; RA TD ; MO TD ; NIOULARGUE BD ; Arrivée CLUB 55 BD

CLUB 2: D/S ; RA TD ; MO TD ; CLUB 55 BD

#### **Départ**

Procédure en 5 mn

**Wednesday October 2, 2024**

#### **Generalities**

*In order that "the old generation", who knew it, does remember forever...*

*In order that those who join us, "the young people", learn ...*

*The Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup, the original event of the Nioulargue, which preceded "Les Voiles de Saint-Tropez", came back in 2003, as it was in 1981.*

#### **Admission**

*The Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup is opened for the third time to Maxi Yachts.*

*Participation criteria are specified into this document.*

*Only the Yachts with the owner on board can race.*

#### **Advertising Rule**

*The ostentatious advertising, for commercial purpose, is not allowed.*

#### **Other rules**

*Same as the "Voiles de Saint-Tropez" rules, with the following modifications:*

#### **Registration**

*Boats registered this year are:*

*MY SONG (SWAN 80 of 2022) the defender and CAPRICORNO (JUDEL VROLIJK 80 of 2024) its challenger.*

#### **Race program**

*Wednesday, October 2 at 12h00, warning signal at the committee boat, the position of the committee boat will be given by VHF channel 08.*

#### **Course**

*Starting line is between the committee's mast and a dynamic buoy.*

*Position of white buoy "CLUB 55": 43°13,833N et 006°40,513E*

*CLUB 1: D/S ; RA TD ; MO TD ; NIOULARGUE BD; Finish CLUB 55 BD*

*CLUB 2: D/S ; RA TD ; MO TD ; CLUB 55 BD*

#### **Start**

*5 Minutes procedure*

### **Rappel**

Il n'y aura pas de rappel individuel. Cependant dans le cas peu probable où un concurrent serait en avance sur la ligne de départ, celui-ci sera "lourdement" sanctionné.

### **Réduction de parcours après le départ**

Une réduction de parcours pourra être décidée par les concurrents ou le comité de course si nécessaire.

### **Arrivée**

Le premier bateau arrivé en temps réel sera déclaré vainqueur. Les deux concurrents communiqueront au comité le nom du vainqueur.

### **Réclamations**

Le défiant et le défié s'engagent à ne pas porter réclamation. Dans l'hypothèse où l'un des deux réclameraient malgré tout, une caution en liquide (rosé frais de préférence) sera déposée au bureau du comité en même temps que la réclamation. La caution reste acquise au jury même en cas de retrait de la réclamation.

### **Montant de la caution**

**$((L \times N) / A) + 12$  arrondis au nombre supérieur**

L : Longueur du bateau (réclamant) en mètres

N : nombre de personnes à bord (du réclamé)

A : âge du skipper (réclamant)

12 : quantité minimale permettant un jugement "équitable"

### **Temps limite**

*Temps limite de course et heure de début de la collation : 15h 30.*

### **Classement et Prix**

Le vainqueur sera le bateau qui aura coupé la ligne d'arrivée le premier.

Les deux équipages se retrouveront au Club 55 pour la remise des prix à l'issue de laquelle une collation leur sera offerte. Si, pour des raisons extérieures, la météo par exemple, les yachts ne peuvent pas mouiller dans la baie de Pampelonne, les équipages pourront se rendre au Club 55 par tous moyens appropriés.

**Le Yacht qui aura gagné deux défis consécutifs ne pourra pas participer l'année suivante, ni comme défiant ni comme défié.**

Règlement mis à jour le 12 septembre 2024

### **Recall**

*There won't be individual recall. However, in the unlikely case that one of the competitors would be ahead on the starting line, this one will be "hardly" sanctioned.*

### **Shortening after the start**

*A course reduction can be decided by competitors or race committee if necessary.*

### **Arrival**

*The first boat to arrive in real time will be declared as winner. Both competitors will declare the name of the winner to the race committee.*

### **Protests**

*The challenger and the challenged commit themselves not to claim. Nevertheless, if one of them would claim, a liquid deposit (fresh "rosé" would be better) will have to be done to the committee desk on the same time that the claim is done. The deposit remains to the Jury even if the claim is withdrawn.*

### **Deposit amount**

**$((L \times N) / A) + 12$  rounded to the higher number**

L : Length of the boat (claimer) in meters

N : Number of crew members

A : Skipper's age (claimer)

12 : Minimum quantity necessary for a "fair" judgment.

### **Time limit**

*Time limit to finish the race and hour to begin lunch: 15h30*

### **Ranking and Prize**

*The winner will be the boat that crosses the finishing line first.*

*Both crew members will meet at the Club 55 for the prize giving after which a light lunch will be offered. If, for outside reasons, the weather for example, the yachts cannot anchor in the bay of Pampelonne the crews will go to the Club 55 by any appropriate ways.*

***The yacht who wins 2 consecutive challenges cannot participate next year, either as defender or challenger.***

*Regulation updated on September 12, 2024*

Patrice de Colmont  
Coorganisateur de la Club 55 Cup

Pierre Roinson  
Président de la SNST

**Annexe au règlement de la Club 55 Paul Watson Maxi Yachts Cup  
Palmarès**

<b>Année year</b>	<b>Défiant / Defender</b>	<b>Défié / Challenger</b>	<b>Vainqueur / Winner</b>
<b>2022</b>	<b>MAGIC CARPET CUBED</b>	<b>TANGO</b>	<b>MAGIC CARPET CUBED</b>
<b>2023</b>	<b>MAGIC CARPET CUBED</b>	<b>MY SONG</b>	<b>MY SONG</b>
<b>2024</b>	<b>MY SONG</b>	<b>CAPRICORNO</b>	