



## **Les Voiles de Saint-Tropez – 28 septembre, 6 octobre 2019**

***Edition anniversaire : 20 ans***

Mercredi 2 Octobre

### **Les Voiles au gré du vent...**

- **Parés pour les défis !**
- **La Club 55 Cup, plus fidèle que jamais à l'esprit Nioulargue**
- **Le point sur les courses**
- **Le défilé des équipages, Saint-Tropez à la folie !**

**Les Voiles de Saint-Tropez constituent le plus impressionnant des rassemblements de yachts Classiques et Modernes. Près de 300 bateaux, 4 000 marins qui ont, en cette journée bien ventée, profité à terre des charmes légendaires du petit port Varois. Architectes, armateurs, Commodores et skippers de renom ont pu, toute la journée, au hasard de leurs pérégrinations curieuses à l'ombre qui des grands voiliers de traditions, qui des futuristes Wally, qui des sublimes petits cotres ou yawls parfois centenaires, échanger, partager, évoquer et en toutes les langues, la belle santé de la planète voile. Les régates de la veille étaient naturellement au coeur des discussions, et c'est avec appétit que tous ces inconditionnels des Voiles rejoindront ce jeudi les eaux du golfe, pour prolonger, sur l'eau cette fois, les duels rhétoriques entamés aujourd'hui...**

#### **Journée des Défis : Wally, Maxi et grandes goélettes en régate !**

Le jeudi, les Voiles de Saint-Tropez célèbrent l'esprit créateur de la régate originale vers la Nioulargue entre *Ikra* le 12mJI, et *Pride*, le Swan 44 américain. Les concurrents sont traditionnellement invités à se défier au gré de leurs affinités, en dehors de toute logique de jauge, pour le simple plaisir d'en découdre entre régatiers. Dès midi, une ligne sera matérialisée à la hauteur de la tour du Portalet, juste devant la digue du port de Saint-Tropez, et les différents challengers s'élanceront les uns après les autres, sous les yeux du public massé sur les hauteurs du môle Jean Réveille. Après les protagonistes de la Club 55 Cup, qui ouvrent traditionnellement le bal, les défis les plus attendus comme les plus improbables se succéderont jusqu'au milieu de l'après-midi. Parmi les plus classiques, mais pas les moins disputés, les grandes goélettes ont décidé de se donner en spectacle, tout comme les Wally et les Maxi. En résumé, le jeudi, on se défie, on se jauge, et on régate à Saint-Tropez !

#### **Club 55 Cup, l'esprit pionnier !**

Au-delà des illustres trophées sportifs disputés pendant les Voiles, la Club 55 Cup a une place à part, hommage à l'idée originale de Patrice de Colmont. Relancé en 2003, ce duel singulier au cœur de la semaine est plus qu'une commémoration. C'est un véritable hommage à l'esprit d'origine de la régate, quand, dans un simple élan de compétition amicale, deux capitaines se lançaient un défi pour l'amour du sport avec pour seul enjeu le plaisir d'opposer et de comparer sur l'eau les performances d'un yacht et de son équipage. Depuis sa renaissance, la Club 55 Cup a connu 9 vainqueurs,

\* *Ikra* (12 m JI) en 2003 et 2004,

\* *The Blue Peter* (côtre bermudien 20m, Mylne 1930) en 2005 et 2006,

\* *Lucia* (yawl Bermudien 19m, Alden 1940) en 2007 et 2008,

- \* *Cambria* (23mJI Bermudien 40m, Fife 1928) en 2009,
- \* *Mariquita* (19mJI Aurique 33m, Fife 1911) en 2010 et 2011,
- \* *Altair* (Goélette Aurique 40m, Fife 1931) en 2012, (2013 : pas de défi : intempéries),
- \* *Moonbeam III* (cotre Aurique 25m, Fife 1903) en 2014 ainsi qu'en 2015,
- \* *Eugenia V* (Ketch Marconi 21m60) en 2016
- \* *Savannah* (Sloop 27,48 m) en 2017 et en 2018

Pour cette édition 2019 les deux protagonistes en lice ne manquent pas de rappeler l'origine de la Nioulargue puisque le 12MJI *Ikra* défilera demain *Solte*, le joli Swan 53. Le règlement est a priori parfaitement simple : les bateaux vont se défier sur un parcours de 15 milles nautique - Tour du Portalet, bouée de la Nioulargue, Le Club 55... celui qui termine devant l'autre l'emporte et lance un défi au bateau de son choix l'année d'après, et le tout se terminant par un incontournable déjeuner sous les tamaris du Club 55 pour les deux équipages.

### **Du côté des classements...**

Neuf groupes rassemblent les voiliers Modernes de la flotte 2019 des Voiles. Les yachts Classiques sont, quant à eux, réunis en 10 groupes, en fonction de leurs tailles et de leurs types de gréement. La régata d'hier a confirmé les forces en présence, et les voiliers les plus en vue de la saison, se montrent à la hauteur de leurs réputations et affirment leurs envies de briller pour ce dernier et magistral rendez-vous de la saison en Méditerranée. Ainsi le très attendu *Sumurun* (Fife 1914) répond-il présent au rendez-vous, en devançant deux vieux habitués des podiums tropézien, *Mariska* (Fife 1908) et *Moonbeam of Fife* (Fife 1903). *Ester* (Mellgren 1901) et *Kismet* (Fife 1898) sont déjà en position de rêver à un sacre dimanche prochain chez les auriques. *Yanira*, *Stiren*, *Il Moro di Venezia*, *Cippino II*, *Sonda* et *Emilia Prima* sont aussi en avantageuse position ce soir dans leurs groupes respectifs de voiliers au gréement marconi.

*Velsheda* (Camper&Nicholson 1933), *Kallima* (Frers 2001), *Flow* (Frers 2005) et *Vesper* brillent dans leurs groupes des grands IRC A. Le très compétitif et très dense groupe des IRC B est quant à lui dominé ce soir par le Swan *Solte*, talonné par le Mylius 50 *Daguet 2*, et le Baltic 50 Suisse *Music*. 33 bateaux régatent en IRC C, et c'est le TP 52 *Nanoq*, au Prince Frederik du Danemark qui mène la danse, suivi d'un autre 52 pieds, *Rowdy Too*. Il y a foule aussi en IRC D, avec 40 voiliers inscrits. *Bella Donna*, le Farr 40 de Jean Marie Gennari est en tête. *Give me 5* en IRC E et *Pitch* chez les « petits » IRC F se donnent aussi toutes les chances de l'emporter.

### **Yachts extraordinaires**

*Orienda* est une goélette Bermudienne de 26 mètres en bois construite en 1937 par Oscar W. Dahlstrom à Faaborg au Danemark, pour le compte d'un entrepreneur danois nommé Ole Sundo. Jusqu'en 1951, elle s'est dénommée *Ragnar IV*. Elle changera 4 fois de nom avant de recevoir le patronyme d'*Orienda* en 1988. Le bateau est demeuré longtemps dans les Caraïbes, accueillant des familles royales du Danemark et nombre de célébrités. Le batteur du groupe de Rock Rush, Neil Peart, en a été l'un des propriétaires. *Orienda* a subi une profonde rénovation en 1988 et a pu ainsi participer aux premières éditions de la Nioulargue.

Elle accueille cette année à son bord trois Commodore du prestigieux Great Harbor Yacht Club de Nantucket (USA), l'ancien, Joe Ripp, Elliot Gerwitz, le futur, et l'actuel Commodore pour encore quelques heures, Mr Ron Zarrella. Ron et son épouse Carolyn ont construit un 49 pieds sur plan Taylor, *Black Fish*, qu'ils verraient volontiers régater en Méditerranée. Ils sont toute la semaine un peu en repérage à Saint-Tropez, attirés par les louanges dressées avec insistance par leurs amis régatiers aux Etats-Unis. Leurs premières impressions dépassent leurs espérances les plus folles, et il y a fort à parier que les couleurs du Great Harbor Yacht Club flotteront à nouveau d'une manière ou d'une autre sur le golfe de Saint-Tropez...

### **La Fête made in Saint-Tropez**

La soirée anniversaire des 20 ans des Voiles a réuni hier soir coureurs, armateurs, organisateurs, bénévoles en une fête dont seule la Société Nautique de Saint-Tropez a le secret. L'animation musicale, selon la volonté déclarée du président Tony Oller, était assurée par de jeunes talents

Tropéziens, DJ prometteurs ou déjà affirmés sur la scène tropézienne, qui ont su entrainer tout ce joyeux monde de la mer dans une sarabande effrénée. On se souviendra ainsi des rythmes lancés dans la chaleur Tropézienne par DJ Jack E. bien connu des nightclubbers en France et à l'étranger. Rob Schneider et DJ Lukkas interviennent eux aussi en alternance chaque soir dans le village, avec cette sincère envie d'apporter une touche de musique contemporaine aux Voiles, passerelle intergénérationnelle s'il en est au sein des passionnés de voile et de bateaux....

### **9ème édition du Gstaad Yacht Club Centenary Trophy.**

Rendez-vous incontournable pour les voiliers centenaires, le Centenary Trophy se déroule pendant les Voiles de Saint-Tropez le jeudi, selon le format de la « poursuit race » (les bateaux franchissent la ligne de départ en fonction de leur rating, le premier à franchir la ligne d'arrivée est le vainqueur). Au fil des années, le GYC Centenary Trophy est devenu le point d'orgue pour les classiques pendant cette semaine Tropézienne. Comme tous les ans, de nombreux participants et anciens vainqueurs reviennent tandis que de nouveaux centenaires s'engagent pour la première fois. Sur la liste des inscrits 2019, on découvre plusieurs nouveaux arrivants comme le 8 Mètres 1917 *Apache* conçu par l'architecte norvégien Johan Anker, connu dans le monde entier comme le père du Dragon. Newcomer également, *Ester*, le sloop aurique de 1901 conçu par Gunnar Mellgren, avec une histoire de renaissance unique. Deux big boats participent également pour la première fois au Centenary Trophy. *Black Swan*, un ketch Aurique conçu par Charles E. Nicholson en 1899 célébrant son 120ème anniversaire et *Sumurun*, un ketch Marconi de 1914 conçu par William Fife III. L'histoire de *Sumurun* est liée à de nombreuses personnalités – parmi elles, des invités célèbres comme Mick Jagger ou John Kerry – sans oublier de nombreuses victoires de course.

Ces Big Boats devront surveiller les autres bateaux plus petits mais rapides, comme *Endrick*, 7 Mètres, conçu par William Fife III en 1912, son propriétaire skipper, Jean Degaudenzi, est un navigateur olympique. Clin d'oeil à *Mariquita*, le trophée en argent, qui récompense chaque année le vainqueur de la régata, a été créé par Wakely and Wheeler of London en 1911, un détail cher au coeur de George Nicholson, l'ancien Commodore du Gstaad Yacht Club qui l'a déniché.

### **Le défilé des équipages**

Moment éminemment festif au coeur de la semaine des Voiles, le défilé des équipages. Remis au goût du jour voici quelques années, cet instant carnavalesque laisse toute latitude aux marins de se vêtir selon leur fantaisie pour défiler depuis le Village des Voiles et le long des quais, aux accents du Samarobriwa Pipe band. Un moment de franche hilarité pour le grand public qui se mêle spontanément à la fête, pour une communion dédiée à cet esprit festif si propre au yachting.

### **Les partenaires du Jour**

#### **SUZUKI MARINE -**

Partenaire de la Société Nautique de Saint-Tropez, Suzuki Marine équipe à l'occasion des Voiles les nombreux semi-rigides nécessaires à l'encadrement des régates sur l'eau. 15 moteurs de 200 à 350 cv sont ainsi à l'oeuvre sur le plan d'eau varois, en majorité à bord des semi-rigides de la marque Brig, partenaire de l'épreuve. Présent dans le village, Suzuki Marine accueille en son stand non seulement le grand public mais aussi ses distributeurs du sud de la France. La Voile, les bateaux modernes et classiques, partagent nombre de valeurs communes au constructeur japonais, l'innovation, la technologie, l'authenticité, toutes mises à l'honneur lors des Voiles. L'état d'esprit très festif de l'événement issu de la Nioulargue inspire aussi la marque japonaise qui chérie l'axiome « travailler sérieusement sans se prendre au sérieux... »

#### **DERBEZ JARDINS -**

Unanimement appréciée des visiteurs et de régatiers, la décoration végétale du Village des Voiles est assurée par une maison Tropézienne, Gerbez Jardins qui offre un Pôle paysager unique au coeur du golfe de Saint-Tropez. La Maison Derbez est un lieu inédit et exclusif dans lequel dialoguent des végétaux d'exception, du design d'espace et d'objet, des créateurs, des rencontres culturelles.

Ce pôle présente trois serres, écrans de verre, qui mettent en valeur votre activité dans un parc arboré luxuriant de trois hectares dédiés à l'aménagement paysager.

Les cinq sens sont interpellés tout au long de la visite : le parfum des fleurs, le murmure de l'eau, le toucher des matériaux organiques, les rayons de soleil à travers les feuilles des arbres, le rythme de la Nature.

Soyez au rendez-vous en apportant votre touche au Pôle qui n'existe nulle part ailleurs, un Lieu rêvé consacré à la Beauté du Jardin dans toutes ses déclinaisons.

#### **CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ) -**

Caius Silvius Torpetius, Saint Tropez de Pise, ou chevalier Torpès, ou Torpez, est l'un des premiers martyrs chrétiens italiens du Ier siècle, sous l'empereur Néron. Torturé puis décapité par l'empereur pour avoir refusé d'abjurer sa foi chrétienne, son corps fut jeté à Pise dans une barque qui s'échoua sur les rivages de Héracléa (Saint-Tropez) en l'an 68 après Jésus-Christ. Depuis 460 ans, les habitants de Saint-Tropez rendent hommage à cet homme exceptionnel à l'occasion de la fête de «La Bravade». Chevalier Torpez est aussi la marque d'un vignoble, joyau exceptionnel, situé sur le cap de Saint-Tropez, couvrant 180 ha, entourant le village lumière et intemporel. Ces vins racontent et partagent l'histoire du village né de la nature, des arts et de l'exubérance, né aussi des passions d'hommes et femmes. « Chevalier Torpez » inscrit sur chacune des bouteilles témoigne d'un destin et du lien rare qui unit un homme, le Chevalier Torpez, aux habitants du village. « Nos vins sont le fruit d'un singulier vignoble » explique Alain Guichet, oenologue et Directeur Général, « un véritable « jardin de vignes » entourant le village de Saint-Tropez, près des vieilles bastides et des villas modernes aux architectures contemporaines et surplombant plages et rivages. Le vin est, comme la voile, un univers de passion partagé par des hommes qui aiment célébrer la vie. Chevalier Torpez est une vraie signature, sur un terroir très singulier marqué par un air salin qui contribue à la saveur spécifique de nos bons, blancs rouges et rosés.»

#### **PROGRAMME**

##### **VOILIERS MODERNES**

Jeudi 3 (journée J. Laurain, Journée des défis), Vendredi 4 et Samedi 5 octobre : Parcours côtier, 1<sup>er</sup> départ 11h

##### **VOILIERS DE TRADITION**

Jeudi 3 (journée J. Laurain, Journée des défis, Club 55 Cup, GYC Centenary Trophy), Vendredi 4 et Samedi 5 octobre : Parcours côtier, 1<sup>er</sup> départ 12h00

Pour tout le monde remise des prix

Dimanche 6 Octobre, à partir de 11 heures

#### **Les partenaires des Voiles de Saint-Tropez**

ROLEX

BMW

LORO PIANA

WALLY

NORTH SAILS

BESSERAT DE BELLEFON

HOTEL BYBLOS

AIR FRANCE

MERCANTOUR EVENTS

SUZUKI MARINE

PORT DE SAINT-TROPEZ

LES MARINES DE COGOLIN

DERBEZ JARDINS

CHEVALIER TORPEZ (LES VIGNOBLES DE SAINT TROPEZ)

L'ESPRIT VILLAGE DE SAINT-TROPEZ

SUPERVISION

BRIG

SUN 7 GRAPHIC

OFFICE DE TOURISME

## FEDERATION FRANCAISE DE VOILE

### **Organisation :**

Société Nautique de Saint-Tropez, Président : Tony Oller

Principal Race Officer : Georges Korhel

Communication : Chloé de Brouwer

Rédaction : Denis van den Brink

Site internet : [www.lesvoilesdesaint-tropez.fr](http://www.lesvoilesdesaint-tropez.fr)

Facebook : les Voiles de Saint-Tropez officiel

Twitter : [@VoilesSTOrg](https://twitter.com/VoilesSTOrg)

### **Photo :**

Gilles Martin-Raget

### **Video :**

Digivision

*Procédure d'accès à la plateforme*

Aller sur [www.digivision.fr](http://www.digivision.fr) cliquer sur « Download » et créer un compte.

Une fois l'adresse mail validée, l'accès est personnel et sécurisé.

Téléchargement des images dans l'onglet « Download » dossier « VOILES SAINT TROPEZ

Directrice de production : Anne-Laurence Rapuc 06 88 07 24 68

### **Relations Presse :**

Maguelonne Turcat 06 09 95 58 91

E-mail [magturcat@gmail.com](mailto:magturcat@gmail.com)